

SRS Wiolan CN



Industriegetriebeöle

September 2020

Eigenschaften

SRS Wiolan CN-Industriegetriebeöle werden aus hochausraffinierten, paraffinbasierten Grundölen hergestellt und bieten aufgrund der Verwendung hochwirksamer Additive guten Alterungs- und Korrosionsschutz.

Einsatzhinweise

SRS Wiolan CN-Industriegetriebeöle finden in der Praxis überall dort Verwendung, wo der Einsatz von CLP-Ölen notwendigerweise nicht erforderlich ist, aber thermisch höhere Belastungen auftreten können.

Leistungsbeschreibung / Spezifikationen

- Schmieröl CL nach DIN 51 517 Teil 2 (ISO VG 32 – 680)
- Schmieröl CKB nach ISO 12925 - 1 (ISO VG 32 – 680)
- Schmieröl CKB nach ISO 6743 – 6 (ISO VG 32 – 680)
- Hydrauliköl HL nach DIN 51 524 Teil 1 (ISO VG 10 – 150)
- Schmieröl VB/VBL nach DIN 51 506 (ISO VG 22 – 460)

SRS Wiolan CN-Öle sind Erzeugnisse der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten	Prüfmethode	SRS Wiolan					
		CN 5	CN 10	CN 22	CN 32	CN 46	CN 68
Kennzeichnung	DIN 51 502	CL 5	CL 10	CL 22	CL 32	CL 46	CL 68
Farbzahl	ASTM D 6045	0,5	0,5	1,0	1,0	1,0	1,5
Dichte bei 15°C	g/cm ³ DIN 51 757	0,84	0,854	0,868	0,872	0,878	0,881
Kin. Viskosität bei 40°C	mm ² /s DIN EN ISO 3104	4,97	10,1	22,2	32,1	46,1	68,1
Kin. Viskosität bei 100°C	mm ² /s DIN EN ISO 3104	1,69	2,63	4,26	5,35	6,65	8,56
Flammpunkt COC	°C DIN ISO 2592	137	194	210	226	237	241
Pourpoint	°C DIN ISO 3016	-42	-33	-27	-27	-27	-27
Stahlkorrosion	Note DIN 51 585	0-B	0-B	0-B	0-B	0-B	0-B

Kenndaten	Prüfmethode	SRS Wiolan					
		CN 100	CN 150	CN 220	CN 320	CN 460	CN 680
Kennzeichnung	DIN 51 502	CL 100	CL 150	CL 220	CL 320	CL 460	CL 680
Farbzahl	ASTM D 6045	2,0	2,5	3,0	3,5	3,5	4,0
Dichte bei 15°C	g/cm ³ DIN 51 757	0,883	0,886	0,890	0,893	0,896	0,899
Kin. Viskosität bei 40°C	mm ² /s DIN EN ISO 3104	101	150	218	322	462	666
Kin. Viskosität bei 100°C	mm ² /s DIN EN ISO 3104	10,7	14,2	18,3	23,2	30,2	38,3
Flammpunkt COC	°C DIN ISO 2592	245	287	294	290	313	320
Pourpoint	°C DIN ISO 3016	-21	-15	-9	-9	-12	-9
Stahlkorrosion	Note DIN 51 585	0-B	0-B	0-B	0-B	0-B	0-B

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Made in Germany